



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/17-02/91  
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2  
Zagreb, 4. siječnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

**INFORMACIJU**

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge  
na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17) te odredbe Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu („Narodne novine“, broj 146/14) koje se odnose na provođenje Glavne ocjene zahvata u okviru postupka procjene utjecaja na okoliš. Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak procjene se provodi jer nositelj zahvata planira rekonstruirati i dograditi željezničku prugu M202 na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac.

**Nositelj zahvata** su HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je na području Grada Zagreba, općina Stupnik i Klinča Sela te gradova Jastrebarskog i Samobora u Zagrebačkoj županiji i Općine Draganić i Grada Karlovca u Karlovačkoj županiji.

**Sažeti opis zahvata**

Zahvat obuhvaća rekonstrukciju lijevog kolosijeka od km 433+600 do km 477+620 te izgradnju desnog kolosijeka od km 433+600 do km 477+572,5. Zahvat uključuje prilagodbu geometrije postojećeg željezničkog kolosijeka za brzinu do 160 km/h, rekonstrukciju kolodvora i željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza, izgradnju dva mosta i vijadukta te izgradnju paralelnih servisnih cesta. Širina obuhvata zahvata je oko 40 m. Uz to će se

dograditi prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav te elektroenergetski podsustav. Pruga je planirana kao konvencionalna, za mješoviti putnički i teretni promet pri čemu je u ukupnom broju veći broj putničkih vlakova.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica regionalne samouprave te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja
4. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
5. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije
6. Ministarstvo kulture
7. Ministarstvo zdravstva
8. Grad Zagreb
9. Zagrebačka županija
10. Karlovačka županija

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb GK – Rijeka, koju je izradio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja te načinu sudjelovanja javnosti objavit će se na službenim stranicama Ministarstva (<http://puo.mzoip.hr>).

### **Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na službenim stranicama rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

